

Negative coil-injector detector **Codice 216**

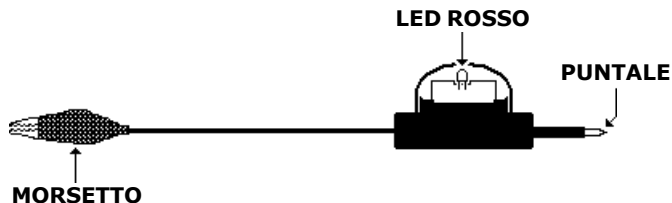
Questo dispositivo serve per individuare il negativo bobina o il negativo dell'iniettore BENZINA.

Collegare il morsetto del 216 al polo positivo della batteria e pungere i fili della bobina o dell'iniettore con il puntale, il filo che fa lampeggiare velocemente il led ROSSO è il negativo.

ATTENZIONE!

Il dispositivo non individua il segnale contagiri e i segnali a bassa tensione delle bobine con transistor di potenza incorporato.

Effettuare la prova con il motore acceso al minimo, in caso contrario il 216 potrebbe non accendere il led ROSSO.



Fitting Instructions

Negative coil-injector detector **Code 216**

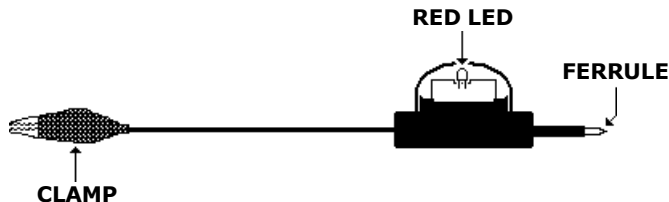
This device is used for finding the negative coil or the negative of the injector GASOLINE.

Connect the 216 clamp to the positive pole of the battery and punch the coil or injector wires through the test prod, the wire that makes the RED led flashing is the negative.

ATTENTION!

The device does not find the RPM signal and the low tension signals of the coils with power transistor incorporated.

Effect the test on the engine running at idle otherwise the 216 could not light on the RED led.



Negative coil-injector detector **Código 216**

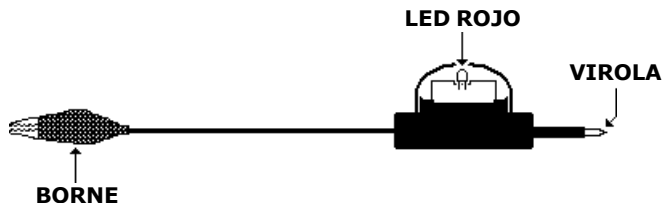
Este dispositivo sirve para individuar el negativo bobina o el negativo del inyector GASOLINA.

Conectar el borne del 216 al polo positivo de la batería y pinchar los hilos de la bobina o inyector con la virola, el hilo negativo es aquéllo que hace relampaguear rápidamente el led ROJO.

¡CUIDADO!

El dispositivo no individua el señal cuenta-giros y los señales con baja tensión de las bobinas con un transistor de potencia añadido.

Efectuar la prueba con el motor encendido a lo mínimo, en caso contrario el 216 podría no encender el led ROJO.



Negative coil-injector detector **Código 216**

Este dispositivo serve por individualizar o negativo bobina ou o negativo de injector GASOLINA.

Conectar a braçadeira do 216 para o polo positivo da bateria e picar os fios da bobina o injector com a ponteira, o fio que faz relampejar veloz o led VERMELHO é o negativo.

ATENÇÃO!

O dispositivo não individualiza o sinal contador de revolução e os sinais para baixa tensão do bobines com transistor de poder integrado.

Efetuar o teste com o motor acendido ao minimo, em caso contrário o 216 poderia não acender o led VERMELHO.

